

Comunicato stampa

AD OTTOBRE RECUPERANO GLI AUTOCARRI (+2,4%) E PROSEGUE LA CRESCITA DEGLI AUTOBUS (+93,6%), MENTRE IL COMPARTO DEI VEICOLI TRAINATI RESTA NEGATIVO (-3%)

Necessario il superamento degli strumenti attualmente vigenti per il settore del trasporto merci su gomma, adottando una pianificazione di ampio respiro che dia uno stimolo concreto alla transizione del comparto

Torino, 20 novembre 2023 - Ad ottobre, dopo la flessione del mese precedente, il comparto degli autocarri è in recupero, mentre i veicoli trainati proseguono il trend discendente. Infine, gli autobus si mantengono in crescita a doppia cifra.

Analizzando nel dettaglio il mercato di ottobre 2023, nel mese sono stati rilasciati **2.232** libretti di circolazione di nuovi autocarri (+2,4% rispetto ad ottobre 2022) e **1.262** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-3%), suddivisi in 125 rimorchi (-5,3%) e 1.137 semirimorchi (-2,7%).

Nei primi dieci mesi del 2023 si contano **24.177** libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 15,4% in più rispetto ai primi dieci mesi del 2022, e **13.199** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (-7,1% rispetto a gennaio-ottobre 2022), così ripartiti: 1.123 rimorchi (-1,3%) e 12.076 semirimorchi (-7,6%).

Per gli autocarri, nei primi dieci mesi del 2023 tutte e quattro le aree geografiche mantengono una variazione positiva, con incrementi a doppia cifra: +17,3% l'area Sud e Isole, +16,3% il Centro, +15% il Nord-Ovest e +13,5% il Nord-Est.

Per classi di peso, i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora una volta la crescita più significativa (+69,4%), seguiti dai veicoli sopra le 12,5 e sotto le 16 tonnellate (+24,7%), dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+16,5%) e, infine, dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (+15,8%). Restano, invece, pressoché stabili i veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (+0,4%).

Sempre a gennaio-ottobre 2023, gli autocarri rigidi risultano in rialzo del 15,5%, mentre i trattori stradali chiudono a +15,4%. Nello stesso periodo, crescono i veicoli da cantiere (+16,3%) e mantengono una variazione positiva anche i veicoli stradali (+15,4%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nei primi dieci mesi del 2023 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,9% (era del 3,7% a gennaio-ottobre 2022), per un totale di 452 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano l'1,2% del totale (era lo 0,1% a gennaio-ottobre 2022).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In riferimento ai veicoli trainati, nei primi dieci mesi del 2023, si confermano in crescita soltanto le regioni del Nord-Ovest (+7,2%), mentre registrano una flessione il Centro (-12,3%), il Nord-Est (-11,9%) e l'area del Sud e Isole (-11%).

Le marche estere totalizzano 7.976 libretti di circolazione a gennaio-ottobre 2023 (-7,5%); variazione negativa anche per le marche nazionali (-6,6%), con 5.223 libretti.

“La crescita registrata a ottobre nelle immatricolazioni degli autocarri fa seguito al dato negativo restituito dal mese precedente ed evidenzia come politiche discontinue di supporto al rinnovo del parco producano effetti altalenanti sul mercato - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci.

Come condiviso dalle associazioni della filiera industriale e commerciale dell'automotive e dell'autotrasporto in occasione dell'ultima edizione di Ecomondo, si rende necessario il superamento degli strumenti attualmente vigenti per il settore del trasporto merci su gomma, adottando una pianificazione di ampio respiro che dia uno stimolo concreto alla transizione del comparto.

Tale obiettivo può essere raggiunto mediante lo stanziamento di risorse congrue a sostenere la sostituzione del parco circolante con mezzi di ultima generazione a basse emissioni - alimentati a gas naturale (compressi o liquefatti) o a diesel che permettono la piena valorizzazione della filiera italiana dei biocarburanti come il biometano e l'HVO - e, congiuntamente allo sviluppo delle infrastrutture per la loro ricarica e rifornimento, mezzi a zero emissioni elettrici a batteria o con celle a combustibile alimentate a idrogeno.

In ultimo, si rinnova l'invito affinché si proceda celermente al ripristino dello strumento del credito d'imposta per l'acquisto di beni strumentali così come previsto nel capitolo aggiuntivo del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza relativo al REPowerEU”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg
secondo le classi di peso

	Ottobre 2023	Ottobre 2022	var. %	Gen-OTT 2023	Gen-OTT 2022	var. %
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	368	295	24,7	3.805	3.455	10,1
autocarri pesanti >16.000 kg	1.864	1.885	-1,1	20.372	17.488	16,5
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.232	2.180	2,4	24.177	20.943	15,4

secondo il tipo

	Ottobre 2023	Ottobre 2022	var. %	Gen-OTT 2023	Gen-OTT 2022	var. %
cabinati	1.037	940	10,3	11.279	9.763	15,5
trattori	1.195	1.240	-3,6	12.898	11.180	15,4
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.232	2.180	2,4	24.177	20.943	15,4

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

	Ottobre 2023	Ottobre 2022	var. %	Gen-OTT 2023	Gen-OTT 2022	var. %
rimorchi	125	132	-5,3	1.123	1.138	-1,3
semirimorchi	1.137	1169	-2,7	12.076	13076	-7,6
Totale R&S ptt >3.500 kg	1.262	1.301	-3,0	13.199	14.214	-7,1

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-OTT 2023	Gen-OTT 2022	Var %
DIESEL	23.424	20.152	16,2
ELETTRICO	62	14	342,9
GNL	189	527	-64,1
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	239	12	1891,7
METANO	263	238	10,5
TOTALE	24.177	20.943	15,4

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo	Ottobre 2023	Ottobre 2022	var.%	Gen-OTT 2023	Gen-OTT 2022	var.%
autobus/midibus urbani	90	47	91,5	1.116	635	75,7
autobus/midibus interurbani	187	102	83,3	1.837	849	116,4
totale autobus adibiti al TPL	277	149	85,9	2.953	1.484	99,0
autobus/midibus turistici	58	8	625,0	465	305	52,5
totale autobus specifici	335	157	113,4	3.418	1.789	91,1
minibus	67	10	570,0	478	306	56,2
scuolabus	51	67	-23,9	455	489	-7,0
totale autobus con ptt >3.500 kg	453	234	93,6	4.351	2.584	68,4

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-OTT 2023	Gen-OTT 2022	Var %
DIESEL	2.793	1.967	42,0
ELETTRICO	298	93	220,4
GNL	-	77	-
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	490	67	631,3
IBRIDO METANO/ELETTRICO	81	-	-
METANO	689	380	81,3
TOTALE	4.351	2.584	68,4

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg totalizza ad ottobre 2023 **453** nuove unità, con un incremento del **93,6%** rispetto ad ottobre 2022. Nel decimo mese dell'anno, si mantengono positivi, con un rialzo a doppia cifra, gli autobus adibiti al TPL (+85,9%), e, con incrementi a tripla cifra, i minibus (+570%) e gli autobus e midibus turistici (+625%). Continua, invece, il calo degli scuolabus (-23,9%).

Nei primi dieci mesi del 2023, i libretti di autobus rilasciati sono **4.351** (+68,4% rispetto a gennaio-ottobre 2022). Tre segmenti su quattro registrano una variazione positiva anche nel cumulato: +99% gli autobus adibiti al TPL, +56,2% i minibus e +52,5% gli autobus e midibus turistici, mentre gli scuolabus registrano una flessione del 7%.

"La disponibilità dei Fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ha conferito un nuovo impulso al mercato degli autobus in Italia - afferma Andrea Rampini, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

L'allocazione mirata di risorse finanziarie ha innescato, infatti, un notevole aumento nel settore dei veicoli a basso impatto ambientale e tecnologicamente avanzati, consentendo alle aziende di modernizzare le proprie flotte e abbracciare soluzioni sostenibili.

Questi finanziamenti hanno aperto nuove prospettive per l'industria degli autobus, favorendo la ricerca e lo sviluppo di tecnologie innovative, la creazione di posti di lavoro e promuovendo la collaborazione tra il settore pubblico e quello privato per implementare progetti ambiziosi di trasporto pubblico. L'impatto positivo di quest'iniziativa non si limita all'accelerazione del mercato autobus, ma si estende alla creazione di un sistema di trasporto più efficiente, sostenibile e all'avanguardia.

Tuttavia - conclude Rampini - è ora essenziale strutturare in modo permanente le linee di finanziamento pubblico, per evitare la dispersione del valore creato e proseguire con vigore al rinnovo di un parco circolante che non è ancora in linea con gli standard dei Paesi europei più avanzati".

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 15,8% a gennaio-ottobre 2023 (contro il 17,7% dei primi dieci mesi del 2022), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 20% (6,2% a gennaio-ottobre 2022).

A livello territoriale, infine, nei primi dieci mesi del 2023 le immatricolazioni crescono nuovamente a tripla cifra nelle regioni del Sud e isole (+120,8%), e a doppia cifra nel Nord Ovest (+98,1%), nel Nord-Est (+42,6%) e nel Centro (+16,8%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Car Design & Engineering:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it