

## Comunicato stampa

### **L'INDICE DELLA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA SI MANTIENE IN CRESCITA ANCHE A LUGLIO: +11%**

L'indice della fabbricazione di autoveicoli si mantiene in crescita a doppia cifra nel mese (+18,4%), soprattutto grazie al significativo aumento, del 92,1%, registrato a giugno, secondo i dati preliminari di ANFIA, dalla produzione di autovetture, che chiude i primi sette mesi a +22,1% superando le 347.000 unità.

L'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori, invece, prosegue il trend positivo di giugno (+3,3%) pur chiudendo il cumulato gennaio-luglio 2023 ancora in lieve ribasso (-0,3%)

*Torino, 11 settembre 2023* - A luglio 2023, secondo i dati ISTAT, la **produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme**<sup>1</sup> registra una crescita dell'11% rispetto a luglio 2022, mentre nei primi sette mesi del 2023 aumenta dell'8,8%.

Guardando ai **singoli comparti produttivi del settore**, l'indice della fabbricazione di autoveicoli<sup>2</sup> (codice Ateco 29.1) registra una variazione tendenziale positiva del 18,4% a luglio 2023 e cresce del 19,7% nei primi sette mesi del 2023 rispetto allo stesso periodo del 2022; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) aumenta del 16,1% nel mese e del 4,6% nel cumulato, e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>3</sup>, proseguendo il trend positivo del mese precedente, risulta in rialzo del 3,3% a luglio, con una variazione negativa dello 0,3%, invece, nel periodo gennaio-luglio 2023.

Secondo i dati preliminari di ANFIA, la **produzione domestica delle sole autovetture** nei primi sette mesi dell'anno supera le 347mila unità, crescendo del 22,1% rispetto allo stesso periodo del 2022, anche grazie al forte rialzo del mese di giugno, in cui si è registrato un incremento del 92,1% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. A luglio, invece, la produzione di autovetture aumenta dell'8,7% rispetto allo stesso mese del 2022.

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva ancora in calo rispetto ai livelli dello scorso anno: a luglio 2023, infatti, **l'indice della produzione industriale nel suo complesso**<sup>4</sup> chiude a -2,1%

---

<sup>1</sup>Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

<sup>2</sup> Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

<sup>3</sup>Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

<sup>4</sup>Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 21 sia a luglio 2023 che a luglio 2022 (è escluso il comparto Costruzioni). **A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100**

rispetto a luglio 2022 e risulta in flessione del 2,6% nei primi sette mesi dell'anno in corso rispetto allo stesso periodo del 2022.

Il **fatturato dell'industria** in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) torna ad avere segno positivo, +1,3% a giugno 2023, ultimo dato disponibile (+3,2% sul mercato interno e -2,3% sui mercati esteri) e chiude a +2,8% il primo semestre del 2023 (+3,2% il mercato interno e +1,9% i mercati esteri).

*“A luglio, l'indice della produzione automotive italiana registra un ulteriore rialzo (+11%) - afferma **Gianmarco Giorda, Direttore Generale di ANFIA.***

*Nel dettaglio, l'indice della fabbricazione di autoveicoli si mantiene in crescita a doppia cifra nel mese (+18,4%), soprattutto grazie al significativo aumento, del 92,1%, registrato a giugno, secondo i dati preliminari di ANFIA, dalla produzione di autovetture, che chiude i primi sette mesi a +22,1% superando le 347.000 unità. L'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori, invece, prosegue il trend positivo di giugno (+3,3%) pur chiudendo il cumulato gennaio-luglio 2023 ancora in lieve ribasso (-0,3%).*

*Secondo le stime di ANFIA, i volumi della produzione domestica di autoveicoli per l'intero 2022 potrebbero avvicinarsi alle 900.000 unità (+13% circa rispetto al 2022), restando così ancora al di sotto dei livelli pre-pandemia e del valore-soglia di 1 milione di unità prodotte - l'ideale per sostenere gli investimenti della filiera della componentistica e assicurarne, così, la competitività”.*

A gennaio-maggio 2023 (ultimo dato disponibile), l'export di autoveicoli (autovetture e veicoli industriali nuovi) dall'Italia vale 9,7 miliardi di Euro, mentre l'import vale 14,3 miliardi di euro. Gli Stati Uniti rappresentano nuovamente, in valore, il primo Paese di destinazione dell'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 18,6%, seguiti da Germania (18,1%) e Francia (13,1%).

Nello stesso periodo, l'export della componentistica automotive vale 11 miliardi di Euro, con un saldo positivo di 2,6 miliardi di Euro.

Il **fatturato<sup>5</sup> del settore automotive** nel suo complesso conferma il trend crescente del mese precedente e presenta una variazione positiva del 46,6% a giugno (ultimo dato disponibile), grazie ad una componente interna in crescita del 59,8% e ad una componente estera a +29,1%. Nel periodo gennaio-giugno 2023, il fatturato aumenta del 27,9% (+37% il fatturato interno e +16,5% quello estero).

Infine, il **fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori** accentua la crescita riportata nel mese precedente e presenta una variazione tendenziale positiva del 22,4% a giugno, con una componente interna a +37,2% e una componente estera a

---

<sup>5</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a luglio saranno pubblicati da Istat il 29 luglio 2023.



+10,6%. Nel primo semestre del 2023 l'indice del fatturato di questo comparto registra un incremento del 12,9%, con una crescita del 14,9% della componente interna e dell'11,1% della componente estera.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](https://www.linkedin.com/company/anfia-it/)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)