

## Comunicato stampa

**ESTATE A DUE VELOCITA' PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (-12,6% A LUGLIO E +17,2% AD AGOSTO) E DEGLI AUTOBUS (-55,4% A LUGLIO E +7,3% AD AGOSTO), MENTRE I VEICOLI TRAINATI PROSEGUONO ININTERROTTO IL TREND POSITIVO AVVIATO A MAGGIO (+18% A LUGLIO E +4,4% AD AGOSTO)**

**La finestra di incentivazione (1° luglio-16 agosto) per gli investimenti in autoveicoli ad alta sostenibilità, pur producendo un incremento delle vendite di autocarri ad agosto, ha visto l'utilizzo di poco più della metà delle risorse disponibili, pesando sulle decisioni di acquisto l'attuale congiuntura, tra caro energia e inflazione**

*Torino, 21 settembre 2022* - Dopo le performance positive di giugno, a luglio sia il mercato degli autocarri che il mercato autobus registrano una flessione a doppia cifra, mentre i veicoli trainati mantengono il segno positivo. Nel mese di agosto tutti e tre i comparti registrano invece una crescita, con un rialzo più marcato per gli autocarri. L'incremento delle vendite di autocarri nel mese di agosto è in buona parte dovuto alla finestra di incentivazione apertasi il 1° luglio scorso, che fino al 16 agosto ha permesso alle imprese di autotrasporto di usufruire dei contributi per gli investimenti in autoveicoli ad alta sostenibilità. C'è da dire, tuttavia, che le risorse utilizzate sono soltanto poco più della metà. Essendo gli incentivi riservati agli automezzi a trazione alternativa a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG, ibrida (diesel/elettrico) ed elettrica, pesa non poco sulle decisioni di acquisto l'attuale situazione congiunturale, con l'impennata dei costi dell'energia e del gas e dell'inflazione.

Analizzando nel **dettaglio il mercato di luglio 2022**, nel mese sono stati rilasciati **2.125** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-12,6% rispetto a luglio 2021) e **1.635** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+18%), suddivisi in 114 rimorchi (-15,6%) e 1.521 semirimorchi (+21,6%).

Ad agosto, i libretti di circolazione di **nuovi autocarri** rilasciati sono 1.459 (+17,2%), mentre per i **rimorchi e semirimorchi pesanti** ammontano a 1.185 (+4,4%), suddivisi in 90 rimorchi (-11,8%) 1.095 semirimorchi (+6%).

Nei primi otto mesi del 2022 si contano **16.971** libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, l'1,6% in meno rispetto ai primi otto mesi del 2021, e **11.673** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (+12,8% rispetto a gennaio-agosto 2021), così ripartiti: 886 rimorchi (-9,6%) e 10.787 semirimorchi (+15,1%).

Per gli autocarri, nel periodo gennaio-agosto 2022 tre su quattro aree geografiche mantengono il segno negativo: -5,3% il Centro, -3,2% il Nord-Est e -2,2% l'area Sud e Isole. Restano in crescita, invece, le immatricolazioni del Nord-Ovest (+2,7%).

Per classi di peso, i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano la flessione più marcata (-40,5%), seguiti dai veicoli sopra le 8 e fino a 11,5 tonnellate (-29,8%), dai

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

veicoli sopra le 11,5 e fino a 12 t (-20,3%), dal segmento sopra le 6 e fino a 8 tonnellate (-16,1%) e dal segmento sopra le 12 e sotto le 16 tonnellate (-11,1%). Si mantengono stabili i veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (-0,1%). L'unico segno positivo continua ad essere riportato dai veicoli sopra le 5 e fino a 6 tonnellate (+61,6%).

Gli autocarri rigidi risultano in calo dell'8,2% a gennaio-agosto, mentre i trattori stradali chiudono a +5,2%. Nello stesso periodo, registrano una flessione sia i veicoli da cantiere (-2,9%), che i veicoli stradali (-1,5%).

Analizzando il mercato per alimentazione, a gennaio-agosto 2022 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta del 3,7% (era del 6,1% a gennaio-agosto 2021), per un totale di 628 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano appena lo 0,1% del totale (era lo 0,2% nei primi otto mesi del 2021).

In riferimento ai veicoli trainati, nel periodo gennaio-agosto 2022, risultano in crescita a doppia cifra le regioni del Nord-Est (+21,9%), del Centro (+18,6%), e del Nord-Ovest (+17,6%), mentre l'area del Sud e Isole registra un lieve decremento, dell'1,5%.

Le marche estere totalizzano 7.060 libretti di circolazione nei primi otto mesi del 2022 (+19,5%); variazione positiva (+3,8%) anche per le marche nazionali, con 4.613 libretti.

*“I dati di vendita degli ultimi due mesi mostrano un mercato che lentamente comincia ad avvertire gli effetti benefici delle misure di rinnovo al parco veicolare, registrando una lieve ripresa nel mese di agosto - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci. Tale crescita, per quanto contenuta, si scontra con il perdurare delle tensioni geopolitiche globali e delle loro ripercussioni economiche.*

*Per sostenere l'operatività e la competitività dell'autotrasporto italiano sarebbe opportuno predisporre nuove proroghe ai termini di consegna dei veicoli già ordinati che dovrebbero fruire dei crediti d'imposta sui beni strumentali, sia tradizionali che innovativi: l'allungamento dei tempi di produzione dovuti a fattori esogeni, quali la perdurante mancanza di semiconduttori e materie prime, rischia di rendere disponibili tali veicoli in tempistiche inidonee alla fruizione dei benefit fiscali, penalizzando le aziende che hanno deciso di investire nel rinnovo della propria flotta.*

*Contestualmente la diffusione delle nuove tecnologie a basse e zero emissioni può essere incentivata solo a fronte dell'approvazione da parte del nuovo Esecutivo di un piano pluriennale di sostegno al rinnovo del parco circolante, sul modello di quanto finora fatto per i veicoli leggeri e in linea con le politiche adottate da tutti gli altri grandi paesi europei. In questo contesto sarà anche importante valorizzare soluzioni alternative e complementari all'acquisto del veicolo, quali ad esempio i contratti di noleggio al lungo termine, una strada che permetterebbe di alleggerire i costi della transizione energetica e di facilitare la crescita dell'ecosistema infrastrutturale e commerciale richiesto dalle nuove tecnologie”.*

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nel dettaglio:

## Comparto Trasporto Merci

**Autocarri con ptt >3500 kg**

secondo le classi di peso

	Luglio 2022	Luglio 2021	var.%	gen-lug 2022	gen-lug 2021	var.%
autocarri medi >3500<16000 kg	380	443	-14,2	2.459	2.679	-8,2
autocarri pesanti >=16000 kg	1.745	1.989	-12,3	13.055	13.330	-2,1
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>2.125</b>	<b>2.432</b>	<b>-12,6</b>	<b>15.514</b>	<b>16.009</b>	<b>-3,1</b>

secondo il tipo

	Luglio 2022	Luglio 2021	var.%	gen-lug 2022	gen-lug 2021	var.%
autocarri rigidi	1.133	1.331	-14,9	7.329	7.978	-8,1
trattori stradali	992	1.101	-9,9	8.185	8.031	1,9
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>2.125</b>	<b>2.432</b>	<b>-12,6</b>	<b>15.514</b>	<b>16.009</b>	<b>-3,1</b>

**Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg**

secondo il tipo

	Luglio 2022	Luglio 2021	var.%	gen-lug 2022	gen-lug 2021	var.%
rimorchi	114	135	-15,6	796	878	-9,3
semirimorchi	1.521	1.251	21,6	9.696	8.339	16,3
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.635</b>	<b>1.386</b>	<b>18,0</b>	<b>10.492</b>	<b>9.217</b>	<b>13,8</b>

**Autocarri con ptt >3500 kg**

secondo le classi di peso

	Agosto 2022	Agosto 2021	var.%	gen-ago 2022	gen-ago 2021	var.%
autocarri medi >3500<16000 kg	1.256	990	26,9	14.309	14.320	-0,1
autocarri pesanti >=16000 kg	203	255	-20,4	2.662	2.934	-9,3
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.459</b>	<b>1.245</b>	<b>17,2</b>	<b>16.971</b>	<b>17.254</b>	<b>-1,6</b>

secondo il tipo

	Agosto 2022	Agosto 2021	var.%	gen-ago 2022	gen-ago 2021	var.%
autocarri rigidi	721	794	-9,2	8.049	8.772	-8,2
trattori stradali	738	451	63,6	8.922	8.482	5,2
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.459</b>	<b>1.245</b>	<b>17,2</b>	<b>16.971</b>	<b>17.254</b>	<b>-1,6</b>

**Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg**

secondo il tipo

	Agosto 2022	Agosto 2021	var.%	gen-ago 2022	gen-ago 2021	var.%
rimorchi	90	102	-11,8	886	980	-9,6
semirimorchi	1.095	1.033	6,0	10.787	9.372	15,1
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.185</b>	<b>1.135</b>	<b>4,4</b>	<b>11.673</b>	<b>10.352</b>	<b>12,8</b>

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

## Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	Luglio 2022	Luglio 2021	var. %	gen-lug 2022	gen-lug 2021	var. %
autobus/midibus urbani	29	139	-79,1	404	713	-43,3
autobus/midibus interurbani	18	78	-76,9	514	494	4,0
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>47</b>	<b>217</b>	<b>-78,3</b>	<b>918</b>	<b>1.207</b>	<b>-23,9</b>
autobus/midibus turistici	52	41	26,8	247	244	1,2
<b>totale autobus specifici</b>	<b>99</b>	<b>258</b>	<b>-61,6</b>	<b>1.165</b>	<b>1.451</b>	<b>-19,7</b>
minibus	25	69	-63,8	223	289	-22,8
scuolabus	42	45	-6,7	243	271	-10,3
<b>totale autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>166</b>	<b>372</b>	<b>-55,4</b>	<b>1.631</b>	<b>2.011</b>	<b>-18,9</b>

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	Agosto 2022	Agosto 2021	var. %	gen-ago 2022	gen-ago 2021	var. %
autobus/midibus urbani	95	56	69,6	499	769	-35,1
autobus/midibus interurbani	74	71	4,2	588	565	4,1
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>169</b>	<b>127</b>	<b>33,1</b>	<b>1.087</b>	<b>1.334</b>	<b>-18,5</b>
autobus/midibus turistici	31	16	93,8	278	260	6,9
<b>totale autobus specifici</b>	<b>200</b>	<b>143</b>	<b>39,9</b>	<b>1.365</b>	<b>1.594</b>	<b>-14,4</b>
minibus	21	57	-63,2	244	346	-29,5
scuolabus	30	34	-11,8	273	305	-10,5
<b>totale autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>251</b>	<b>234</b>	<b>7,3</b>	<b>1.882</b>	<b>2.245</b>	<b>-16,2</b>

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a luglio 2022 166 nuove unità, con un decremento del 55,4% rispetto a luglio 2021. Nel settimo mese dell'anno, tre segmenti riportano una contrazione: gli autobus adibiti al TPL (-78,3%), i minibus (-63,8%) e gli scuolabus (-6,7%), mentre chiudono il mese in rialzo gli autobus e midibus turistici (+26,8%).

Ad agosto, l'immatricolato autobus ammonta a 251 unità, il 7,3% in più rispetto allo stesso mese del 2021. Nel mese, mantengono un segno negativo i minibus (-63,2%) e gli scuolabus (-11,8%), mentre crescono a doppia cifra gli autobus e midibus turistici (+93,8%) e gli autobus adibiti al TPL (+33,1%).

Nei primi otto mesi del 2022, i libretti di autobus rilasciati sono 1.882 (-16,2% rispetto a gennaio-agosto 2021). Tutti i comparti, ad eccezione degli autobus e midibus turistici (+6,9%), riportano una flessione: -29,5% i minibus, -18,5% gli autobus adibiti al TPL e -10,5% gli scuolabus.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

*“Il comparto degli autobus evidenzia un andamento marcatamente negativo, con consegne ampiamente al di sotto dell'anno precedente ed una piena ripresa che tarda a manifestarsi malgrado gli stimoli messi in campo - commenta **Giovanni De Filippis, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA.** Continuano a pesare i ritardi nella catena delle forniture, anche collegati alle criticità della situazione internazionale”.*

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 16% nel periodo gennaio-agosto 2022 (contro il 5,5% di gennaio-agosto 2021), mentre gli elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano il 7,3% (9% nei primi otto mesi del 2021).

A livello territoriale, infine, nei primi otto mesi del 2022 le immatricolazioni crescono a doppia cifra nelle regioni del Nord-Ovest (+41,8%) e in maniera più contenuta nel Nord-Est (+4,2%), mentre risultano sempre in flessione l'area del Sud e isole (-41,9%) e il Centro (-27,9%).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[linkedin.com/company/anfia-it/](https://linkedin.com/company/anfia-it/)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -

00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)