

Comunicato stampa

**FLESSIONE PIU' CONTENUTA, A LUGLIO, PER L'INDICE DELLA PRODUZIONE
DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA: -3,4%**

L'indice della fabbricazione di autoveicoli riduce la variazione tendenziale negativa, a -2,5% (era -25,3% a giugno), così come l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (-2,1% contro il -9,7% di giugno). Inversione di tendenza, per le autovetture, che, secondo i dati preliminari di ANFIA, dopo la contrazione a due cifre di giugno, aumentano del 19,7%.

La firma, a inizio agosto, del DPCM riguardante lo stanziamento della quota rimanente delle risorse del 'Fondo automotive' da 8,7 miliardi, dedicate al finanziamento degli strumenti agevolativi per favorire lo sviluppo della filiera di settore, dovrebbe presto concretizzarsi in aiuti agli investimenti delle imprese

Torino, 12 settembre 2022 - A luglio 2022, secondo i dati ISTAT, la **produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme**¹ registra una flessione del 3,4% rispetto a luglio 2021, mentre nei primi sette mesi del 2022 diminuisce del 3,1%.

Guardando ai **singoli comparti produttivi del settore**, l'indice della fabbricazione di autoveicoli² (codice Ateco 29.1) registra una variazione negativa del 2,5% a luglio 2022 e del 7,3% nei primi sette mesi del 2022 rispetto allo stesso periodo del 2021; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) diminuisce del 9,6% nel mese e cresce dello 0,2% nel cumulato, e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori³ cala a luglio del 2,1% e cresce dello 0,6% nel cumulato 2022.

Secondo i dati preliminari di ANFIA, la **produzione domestica delle sole autovetture** risulta in aumento del 19,7% nel mese di luglio, mentre rimane in lieve flessione, dello 0,7%, nei primi sette mesi del 2022.

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva in flessione, come già nel mese precedente: a luglio 2022, infatti, **l'indice della produzione industriale nel suo complesso**⁴ chiude a -1,4% rispetto a

¹Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

² Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

³Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

⁴Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 21 a luglio 2022 contro i 22 di luglio 2021 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).

luglio 2021, ma risulta in aumento dell'1,3% nei primi sette mesi dell'anno in corso rispetto allo stesso periodo del 2021.

Il fatturato dell'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) è in aumento del 17,9% a giugno, ultimo dato disponibile (+19,1% sul mercato interno e +15,6% sui mercati esteri) e chiude a +20,5% i primi sei mesi del 2022 (+21,1% il mercato interno e +19,2% il mercato estero).

“A luglio l'indice della produzione automotive italiana nel suo complesso si mantiene in flessione (-3,4%), sebbene più contenuta rispetto alla variazione negativa di giugno (-16,4%) - afferma Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.

Anche l'indice della fabbricazione di autoveicoli riduce la sua variazione tendenziale negativa, chiudendo il mese a -2,5% (era -25,3% a giugno), così come l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (-2,1% contro il -9,7% di giugno). Inversione di tendenza, invece, per le autovetture prodotte a luglio, che, secondo i dati preliminari di ANFIA, dopo la contrazione a due cifre di giugno, aumentano del 19,7%, probabilmente a seguito di un accumulo di ordini rimasti inevasi nei mesi precedenti a causa dei rallentamenti nella catena di fornitura, per via della crisi dei microchip e delle materie prime.

Speriamo che la recente estensione dell'ecobonus alle società di leasing e noleggio, segmenti trainanti nell'orientamento alla mobilità elettrica (BEV e PHEV), possa nei prossimi mesi contribuire a risollevare almeno in parte il mercato auto italiano, che registra a gennaio-agosto 2022 volumi in ribasso del 18,4%. Parallelamente, la firma, a inizio agosto, del DPCM riguardante lo stanziamento della quota rimanente delle risorse del 'Fondo automotive' da 8,7 miliardi, dedicate al finanziamento degli strumenti agevolativi per favorire lo sviluppo della filiera di settore, dovrebbe presto concretizzarsi in aiuti agli investimenti delle imprese - tramite Contratti di Sviluppo e Accordi per l'innovazione - in riconversione e riqualificazione produttiva, in ricerca e sviluppo e in innovazione, fondamentali per la transizione energetica ed ecologica”.

A gennaio-maggio 2022 (ultimo dato disponibile), l'export di autoveicoli (autovetture e veicoli industriali nuovi) dall'Italia vale 7,6 miliardi di Euro, mentre l'import vale 9,8 miliardi. Gli Stati Uniti rappresentano, in valore, il primo Paese di destinazione dell'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 18,7%, seguiti da Germania (14,9%) e Francia (14,5%).

Nello stesso periodo, l'export della componentistica automotive vale 9,7 miliardi di Euro, con un saldo positivo di 2,2 miliardi di Euro.

Il fatturato⁵ del settore automotive nel suo complesso presenta una variazione negativa del 13,3% a giugno (ultimo dato disponibile), a causa di una componente interna in calo

⁵ Dati grezzi. I dati aggiornati a luglio saranno pubblicati da Istat il 28 settembre 2022.



del 20,6% (-1,7% la componente estera). Nel primo semestre del 2022, il fatturato diminuisce del 7,5% (-13,8% il fatturato interno e +1,8% quello estero).

Infine, il **fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori** presenta un incremento del 2,7% nel mese di giugno, con una componente interna a -4,4% ed una componente estera a +9,2%. Nei primi sei mesi del 2022 l'indice del fatturato di questo comparto registra un incremento del 3,8%, grazie ad una crescita del 3,8% sia della componente interna che della componente estera.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it